

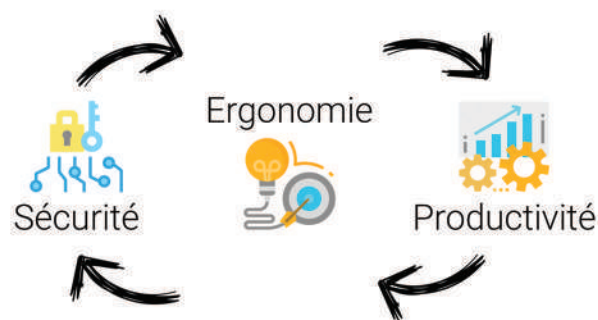


NOTRE EXPERIENCE FERROVIAIRE

DIGITALISATION SUR-MESURE DE VOS PROCESS METIERS

Depuis 2009, DevCSI conçoit et développe des **applications métiers sur-mesure** pour accompagner les acteurs ferroviaires dans leur transformation digitale.

Parce que l'industrie ferroviaire a ses propres contraintes, DevCSI combine son expertise technologique avec une **connaissance approfondie de la réalité du métier** pour offrir des solutions innovantes, fiables et personnalisées.



NOS PRINCIPALES REALISATIONS

- **Ingénierie de maintenance**

Conception et développement de la Base d'Analyse du Soutien Logistique de SNCF

- **Ingénierie méthodes**

Conception et développement d'un outil de modélisation et de projection des plans de maintenance

- **Traçabilité**

Développement d'un système de traçabilité des réservoirs du matériel roulant



NOTRE EXPERIENCE



1 500
utilisateurs



200
séries différentes



40K
engins

INGÉNIERIE DE MAINTENANCE

Système d'ingénierie de maintenance par excellence, la BASL permet de :

- Gérer l'ensemble des données ASL : arborescence logistique, plans de maintenance et éléments du soutien via les référentiels **S3000L** et **MIL-STD-1388-2B**
- Créer les plans de maintenance d'un système complexe et les optimiser tout au long de son cycle de vie
- Venir en **soutien des GMAO** (en permettant à l'ingénierie de maintenance d'agir en amont)

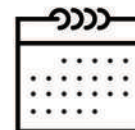
INGÉNIERIE MÉTHODES

L'outil de modélisation de maintenance que nous avons développé permet de maîtriser, à des fins d'optimisation, les coûts d'exploitation du matériel roulant. Plus qu'un simple module de calcul de coût global (LCC), il intègre également :

- Un moteur de restitution complet de simulations permettant la maîtrise et la **projection des coûts** sur une durée paramétrable
- Les coûts logistiques et une **multitude de coefficients métiers** permettant d'avoir des modélisations proches de la réalité
- Un outil d'**automatisation de la restitution des études LCC** pour les études périodiques



150
utilisateurs



Modélisation
sur **40** ans



20 paramètres
d'agrégats
de restitution



40 sites
équipés



8 000
réservoirs identifiés



100
utilisateurs

TRAÇABILITÉ

Nous avons conçu une suite logicielle sur-mesure pour SNCF permettant d'identifier, grâce à la **technologie RFID**, les réservoirs d'essence présents sur le matériel roulant thermique. En associant un TAG RFID à un réservoir, l'outil permet notamment de générer des rapports de consommation.

Ce système complexe de traçabilité comprend :

- Une application mobile
- Un module de synchronisation
- Une plateforme d'administration centrale

Retrouvez l'ensemble de nos plaquettes sur www.devcsi.fr

