

## DevCSI : Quand la technologie sert une vision métier

Depuis la création en 2009 de DevCSI, spécialisée en conception de systèmes informatiques sur mesure, un changement de paradigme s'est opéré pour les acteurs du transport et de la logistique, contraints auparavant de s'adapter aux outils informatiques. Aujourd'hui, l'entreprise s'apprête à présenter PlugInRail®. Rencontre avec A. SANIF, fondateur de la start-up.



A. Sanif, fondateur et dirigeant de DevCSI

### Quel type d'outils informatiques commercialisez-vous ?

DevCSI conçoit des solutions indisponibles sur le marché, et dédiées aux problématiques métiers de l'industrie, particulièrement celles du transport, de la logistique et de l'ingénierie de maintenance complexe, comme le ferroviaire. Ces solutions sont de trois types : des logiciels d'envergure devant répondre à des problématiques très spécifiques ; des modules inexistant dans des logiciels déjà déployés, mais particulièrement nécessaires à l'activité ; des produits « basiques » qui répondent

aux besoins les plus courants de nos clients qui complètent les solutions sur mesure.

### Quel souvenir gardez-vous de vos débuts ?

Très bon. Il faut dire que j'ai eu un coup de chance, car le lancement de DevCSI correspondait à celui d'un appel d'offres de la SNCF que nous avons remporté. De fait, malgré la crise, la création de DevCSI s'est bien passée, ce qui m'a conforté dans l'idée que le marché était demandeur de ce type de solutions très pointues et ne présentant aucune rupture entre la technique informatique et la vision métier.

### Qu'est-ce que PlugInRail® ?

PlugIn-

Rail® est issu de notre R&D et pose les fondations d'un produit modulable de traçabilité. Par exemple, on numérise un identifiant dans un TAG RFID que l'on colle sur ce train. Quand il passe à côté d'un lecteur, on peut le tracer dans le processus métier. Dans un entrepôt, on peut mettre une puce sur un objet pour en tracer l'itinéraire. C'est ce qu'on appelle l'internet des objets.

### Quand pensez-vous le lancer ?

Au deuxième semestre 2015. Mais avant, nous le présenterons fin juin à la conférence internationale Paris RFID in Rail où seront présents les acteurs européens du rail.